

INGENIERIA DE PROYECTOS

Tres grandes áreas definen su trabajo cotidiano

La Gerencia de Ingeniería y Proyectos de YPFB Logística trabaja incesantemente para asegurar que los procesos técnicos fundamentales del accionar de la compañía se cumplan con eficiencia, estándares de calidad y sostenibilidad conforme a los lineamientos de la industria energética nacional.

Esta unidad gerenciada por el Ing. Mario Arenas, desarrolla sus actividades cotidianas atendiendo tres áreas de trabajo diferenciadas. Por un lado, se encarga de dar ejecución, seguimiento y evaluación de los distintos proyectos planificados por la Corporación YPFB.

Según Arenas, su unidad realiza los análisis respectivos y gestiona los procesos administrativos de su competencia ante las autoridades del sector energético boliviano para que los proyectos aprobados por la casa matriz tengan la viabilidad requerida en su implementación. Actualmente, la industria petrolera boliviana se encuentra atravesando un nuevo paradigma de gestión empresarial, que, se sustenta básicamente en el dinamismo de una nueva administración energética que debe responsabilizarse de alcanzar niveles óptimos de eficiencia y eficacia en las secuencias de trabajo establecidas. En este sentido, la Gerencia de Ingeniería y Proyectos vela porque la infraestructura, la tecnología y la planificación técnica se adecuen a los objetivos superiores trazados por el Estado boliviano.

Esta unidad de YPFB Logística también se ocupa del diseño y ejecución presupuestaria de los proyectos que se encuentran bajo su responsabilidad. Su trabajo se extiende además a las áreas de mantenimiento y operaciones, con las cuales mantiene una estrecha coordinación de monitoreo del funcionamiento de la ingeniería de la compañía y de sus requerimientos financieros para desarrollarla.

Una tercera línea de trabajo está referida a los proyectos y contingencias técnicas que se presentan a diario en YPFB Logística. La atención de las plantas, el funcionamiento de los equipos, maquinarias, repuestos y herramientas constituyen elementos de su competencia de esta gerencia.

Mario Arenas señala que en la actualidad su repartición está enfocada en dos grandes proyectos. El primero apunta a ampliar la capacidad de almacenaje de la compañía conforme a ciertos estándares técnicos internacionales, el cumplimiento de la planificación nacional y el crecimiento de la demanda de energía del país.

Para ello, las plantas más importantes serán dotadas de infraestructura adicional. Por ejemplo, en La Paz se construirán ocho tanques de almacenaje; cuatro de gasolina y cuatro de diesel oil con capacidad de 10.000 m³ cada uno. Además, en este mismo departamento se reforzará la capacidad de almacenaje de GLP con la construcción de dos esferas de 1.230 m³ cada una.